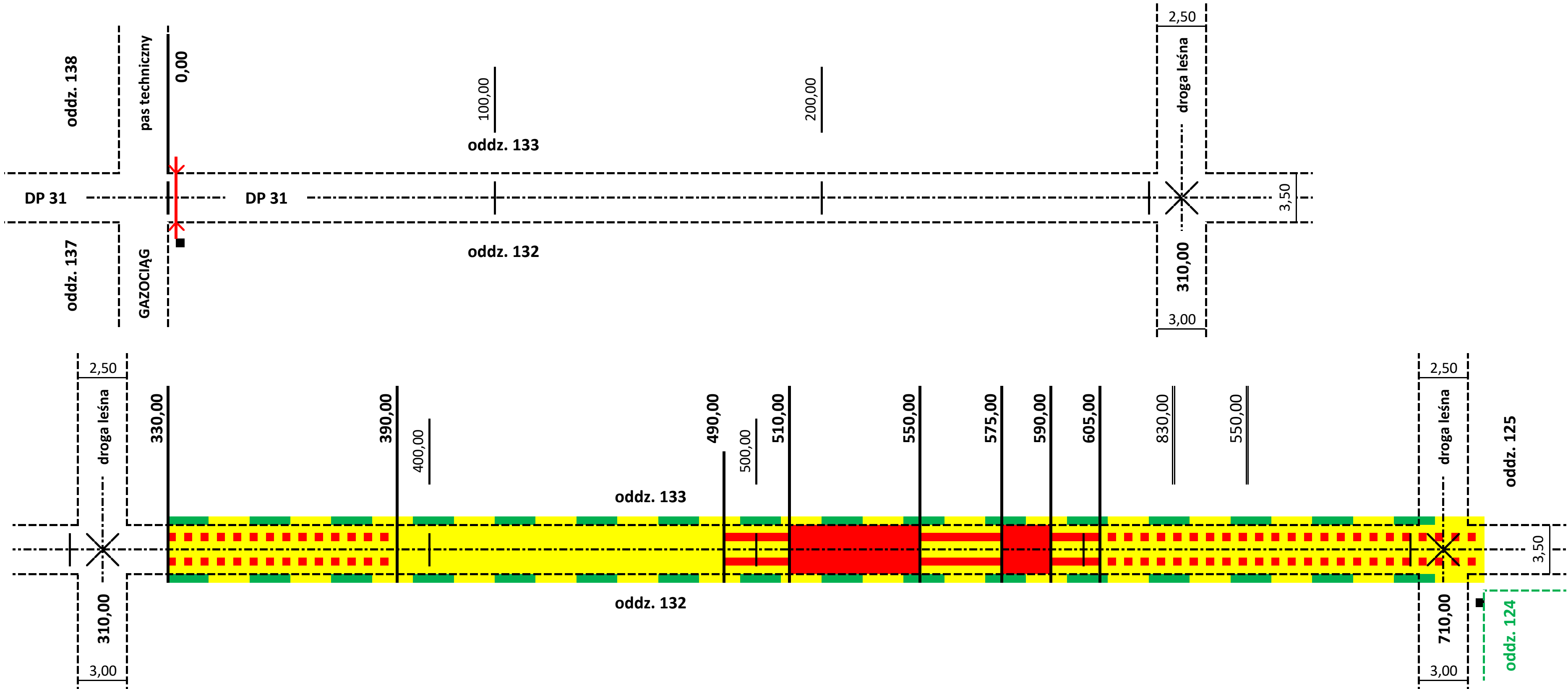


ODTWORZENIE PRZEJEZDNOŚCI - Lokalizacja robót



PRZEDMIAR ROBÓT

	odcinek z nawierzchnią żwirową w zadawalającym lub średnim stanie technicznym		
	wypełnienie ubytków mieszanką kruszywa betonowego 0/125	- grub. 35 cm	$F = (40,00 + 15,00) \times (3,50 + 2 \times 0,50) = 248 \text{ m}^2$
	wypełnienie kolein mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5	- grub. 20 cm	$L = [20,0 + 25,0 + 15,0] \times 2 = 120 \text{ m}$
		- grub. 15 cm	$L = [60,0 + 115,0] \times 2 = 350 \text{ m}$
	przeprofilowanie korony		$F = 385,0 \times (3,50 + 2 \times 0,50) = 1\,732 \text{ m}^2$
ilość kruszywa betonowego 0/125 z rozbiórki /materiał Inwestora/ [hałda w oddz. 303 > odległość dowozu 22 km]			$V = 248 \times 0,35 = 87 \text{ m}^3$
ilość kruszywa łamanego 0/31,5 z rozbiórki /materiał Inwestora/ [hałda "biała" w oddz. 287 > odległość dowozu 22 km]			$V = 120 \times 1,50 \times 0,20 + 350 \times 1,00 \times 0,15 = 88 \text{ m}^3$
usunięcie gruntów nienośnych			$V = 248 \times 0,35 \times 0,6 + (120 \times 1,50 \times 0,20) \times 0,6 + (350 \times 1,00 \times 0,15) \times 0,5 = 100 \text{ m}^3$

24 kwiecień 2026 r.
Inspektor Nadzoru Inwestorskiego
inż. Maciej Kosewski